

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten
3109 St. Pölten, Landhausplatz 1



Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, 3109

Herrn
Mayer und Mittermaier

RU7-SN-6/404-2010

Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: post.ru7@noel.gv.at - Telefax 02742/9005/14950
Internet: <http://www.noel.gv.at> DVR: 0059986
Bürgerservice-Telefon 02742/9005-9005

Bezug

B. Heuras-V-22/109-2010;
LH-N-92/079-2010;

BearbeiterIn

DI Christoph Trauner

(0 27 42) 9005

Durchwahl

14161

Datum

27. Jänner 2011

Betrifft

Geplante Stilllegung des Zubringerzuges Obersdorf – Groß Schweinbarth

Sehr geehrter Herr Mayer!

Sehr geehrter Herr Mittermaier!

Herr Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll und Herr Landesrat Mag. Johann Heuras haben uns, als zuständige Fachabteilung des Amtes der NÖ Landesregierung, Ihr Schreiben betreffend „Geplante Stilllegung des Zubringerzuges Obersdorf – Groß Schweinbarth“ übermittelt und uns beauftragt, Sie direkt zu informieren.

Betreffend Ihre generelle Behauptung, dass das Land NÖ die Nebenbahnen übernimmt um sie dann einzustellen, ist zu sagen, dass das Land im Laufe des Jahres 2010 von den ÖBB ca. 630 km Bahnstrecken übernommen hat. Zum Übergabezeitpunkt waren davon 314 km in Betrieb, die restlichen 316 km waren bereits durch die ÖBB eingestellt.

Niederösterreich wird letztendlich 289 km weiterbetreiben – also fast alle zum Übergabezeitpunkt in Betrieb gestandenen Bahnstrecken.

Art und Umfang des Weiterbetriebes der Bahnen ergeben sich aus regional differenzierten und abgestimmten Mobilitätskonzepten, in denen der Bus als flächenerschließendes Öffentliches Verkehrsmittel naturgemäß eine wichtige Rolle spielt. Auf den eingestellten,

derzeit brach liegenden Bahnstrecken können darüber hinaus regionalwirtschaftlich sinnvolle Nachnutzungen realisiert werden.

Betreffend die Verbindung Obersdorf – Groß Schweinbarth ist festzuhalten, dass sich diese Strecke im Eigentum der ÖBB befindet und nicht vom Land NÖ übernommen wurde.

Zu der von Ihnen geforderten verbesserten Abstimmung des Verkehrs der Zubringerstrecke Obersdorf – Groß Schweinbarth auf den Fahrplan der S2 wurde seitens der Verkehrsverbund Ost-Region GmbH mitgeteilt, dass die Abstimmung der beiden Fahrpläne der gegenständlichen Strecken bereits sehr gut ist.

Ihre Forderung dürfte aber darauf abzielen, dass der Fahrplan der Zubringerstrecke auch auf die schnellen Züge aus und nach Laa/Thaya abgestimmt wird. Dies würde jedoch einen zusätzlichen Halt dieser Züge in Obersdorf erfordern und somit zu Lasten der Fahrgäste von und nach Laa/Thaya gehen. Schließlich könnte jedoch dadurch nur ein Fahrzeitgewinn von 3 Minuten erzielt werden und das nur zu Lasten anderer (weiterreisender) Pendler.

Zusagen über die Infrastruktur und den betrieblichen Erhalt können seitens des Landes NÖ nicht gemacht werden, da die ÖBB hier Eigentümer sind.

Das Land NÖ setzt sich jedoch in Rahmen seiner Möglichkeiten ein, dass diese Strecke weiterhin erhalten und betrieben wird. Andernfalls wäre diese seitens der ÖBB Infrastruktur AG bereits zum Fahrplanwechsel Dezember 2010 eingestellt worden.

Betreffend die weiteren Punkte ist zu sagen, dass das Land NÖ mit der ÖBB Personenverkehr (PV) AG Verkehrsdienstverträge (VDV) abgeschlossen hat, aufgrund derer auch die Verkehrsleistung auf der gegenständlichen Strecke bestellt und bezahlt wird.

Das Land NÖ finanziert somit im Rahmen der VDV ein Grundangebot auf der gegenständlichen Strecke. Eine darüber hinaus gewünschte Ausdehnung des Angebotes müsste von Dritten (etwa den Gemeinden) bestellt und finanziert werden. Grundsätzlich wäre hier, nach Maßgabe der budgetären Mittel, dann auch eine Förderung seitens des Landes NÖ im Rahmen des NÖ Nahverkehrsfinanzierungsprogrammes möglich.

Wir hoffen, Ihnen mit diesem Schreiben die Situation erklärt zu haben und stehen für weitere Fragen gerne zur Verfügung.

Ergeht an:

1. Dr. Elisabeth Seidl, Büro LH Pröll
2. Büro LR Heuras

NÖ Landesregierung

Im Auftrage

Dipl.-Ing. H i l l e r

